

PLAN D'ACTIONS MOURY : mesures de réduction CO2										OBJECTIFS : réduction CO2		
Objet	#	Stratégie	Mesures	Scope visé (1, 2, 3)	Positionnement MOURY : OUI / NON	RESPONSABLE	STATUT (Terminé, En cours, Pas démarré)	COMMENTAIRES	Niveau actuel Données 2024 (complété en 11/2025)	Niveau ciblé		
										hor. +2ans DONNEES 2026	hor. +5ans DONNEES 2029	hor. +10ans DONNEES 2034
<b>Mobilité des employés / ouvriers</b>	1.1	Limitation de l'activité	Réduire la mobilité personnelle par télétravail et la téléconférence	Scope 1 et Scope 3	OUI	CW	Pas démarré	<p>Le télétravail est difficilement implantable dans le secteur de la construction, ce n'est pas dans la culture d'entreprise. Il est cependant nécessaire de forcer la démarche, mais nous ne pouvons pas nous fixer des objectifs trop ambitieux trop rapidement -&gt; télétravail 1/j/semaine pour les employés admin d'ici l'horizon +5 ans.</p> <p>Visio : pas impactant pour les réunions internes (peu nombreuses), seulement pour les réunions externes (visio déjà en place)</p>	Visioconférence déjà en place pour les réunions externes	-	Télétravail : possibilité de proposer 1/j/semaine pour les employés administratifs	-
	1.2	Exercice plus efficace de l'activité	Encourager le covoiturage et les voitures partagées	Scope 1 et Scope 3	OUI	CW	En cours	<p>Actuellement, l'entreprise met à disposition des ouvriers des véhicules partagés, et le covoiturage est réalisé via des points de ramassage. Le ramassage est encouragé par l'entreprise pour les ouvriers qui vont vers chantiers</p> <p>En cours : amélioration de la gestion du nombre de camionnettes partagées en fonction des chantiers, via règlement travail (notamment taux minimal d'occupation à définir)</p> <p>L'entreprise s'engage à augmenter le nombre de voitures de société à moteurs électriques, et optimiser le taux d'occupation des camionnettes partagées (chantiers) ainsi que pour le covoiturage vers réunions-formations (personnel administratif).</p>	nombre de camionnettes = 48 Taux d'occupation en cours d'adaptation	Formaliser taux d'occupation minimal	10 % de voitures partagées en plus 100% des nouvelles voitures de société fonctionnant à l'électrique	100% des voitures de société fonctionnant à l'électrique
	1.3	Exercice plus efficace de l'activité	Contrôle de la pression des pneus des voitures mises à disposition par l'organisation	Scope 1 et Scope 3	OUI	CW	Pas démarré	<p>Actuellement, contrôle des pneus réalisé 2x/an pour toutes les camionnettes de l'entreprise. De plus, la plupart des véhicules de l'entreprise disposent d'un système d'affichage de la pression des pneus.</p> <p>Pour les véhicules privés et société : sensibiliser le personnel à faire un contrôle de la pression des pneus 2x/an via le dépôt.</p>	2x/ans pour les camionnettes de la société	Note interne diffusée aux employés pour qu'ils le fassent volontairement à l'atelier 2x/an	-	-
	1.5	Exercice plus efficace de l'activité	Limitateurs de vitesse sur les camionnettes	Scope 1 et Scope 3	OUI	CW	En cours	Niveau B déjà atteint : toutes les nouvelles camionnettes disposent d'un limiteur de vitesse (2025 et après)	-	-	-	100% des véhicules de l'entreprise, nouveaux et existants, disposent d'un limiteur de vitesse.
	1.7	Exercice plus efficace de l'activité	Utilisation de pneus à faible consommation d'énergie	Scope 1 et Scope 3	OUI	CW	Pas démarré	L'entreprise s'engage à ce que tout nouvel achat de pneus soit labellisés A pour la consommation de carburant d'ici l'horizon +5ans (quand possible).	-	-	100% des nouveaux pneus achetés sont labellisés A quand possible (consommation carburant)	-
	1.9	Électrification	Véhicules zéro émission de CO2	Scope 1	OUI	CW	Pas démarré	Transition vers flotte de véhicules légers de société 100% électrique déjà en cours (hors camionnettes). Objectif ambitieux à atteindre d'ici l'horizon +10ans : minimum 25% des véhicules de société + particuliers sont à moteur 100% électrique.	au 31/12/2024 : au total, 6% des véhicules de société (9 sur 105) et particuliers (0 sur 57) sont 100% électriques ou hybrides	-	100% véhicules société électriques.	25% des véhicules de société et particuliers sont 100% électriques

PLAN D'ACTIONS MOURY : mesures de réduction CO2										OBJECTIFS : réduction CO2		
Objet	#	Stratégie	Mesures	Scope visé (1, 2, 3)	Positionnement MOURY : OUI / NON	RESPONSABLE	STATUT (Terminé, En cours, Pas démarré)	COMMENTAIRES	Niveau actuel Données 2024 (complété en 11/2025)	Niveau ciblé		
Chantiers	1.10	Mesure intégrale	Mise à disposition de vélos, vélos électriques ou trottinettes électriques	Scope 2	OUI	CW	Pas démarré	Evaluer la faisabilité / l'intérêt de proposer un "budget mobilité", proposant des véhicules de société moins chers et moins consommateurs, et vélo en électrique en contrepartie (pas trottinettes)	-		Evaluation budget mobilité reprenant la possibilité d'un vélo	-
	2.2	Énergie renouvelable	Achat d'électricité verte et/ou électricité rendue verte avec GVO	Scope 2	OUI	CW	En cours	Contrat vert pour les sites et les chantiers : pas en 2024, mais bien à partir de 2025 jusque 2027 (à renouveler)	Pas de contrat vert en 2024	100% des contrats verts pour les sites + chantiers gérés par Moury	-	-
	2.5	Exercice plus efficace de l'activité	Système start-stop sur les engins mobiles	Scope 1 et Scope 2	OUI	CW	Pas démarré	Possible à implémenter : nouveau critère de sélection pour la location d'engins de chantiers ->obj. >75% vers +10 ans car les machines actuelles ne sont pas équipées, ajout obj. >30% vers +5ans.	Service achat informé	Formaliser les critères de sélection	>30% des engins avec start-stop	>75% des engins avec start-stop
	2.6	Exercice plus efficace de l'activité	Système de préchauffage du moteur pour éviter le démarrage à froid. Il s'agit d'un chauffe-moteur, un chauffe-bloc électrique ou un système similaire.	Scope 1 et Scope 2	OUI	CW	Pas démarré	Possible à implémenter : nouveau critère de sélection pour la location d'engins de chantiers -> obj. >25% en +5 ans pour les engins loués, obj. >25% en +10 ans pour les engins loués et achetés	Service achat informé	Formaliser les critères de sélection	>25% des engins loués avec système de préchauffage moteur	>25% des engins loués et achetés avec système de préchauffage moteur
	2.7	Exercice plus efficace de l'activité	Suivi de la consommation de carburant et du nombre d'heures de fonctionnement des engins mobiles individuels	Scope 1	OUI	CW	En cours	Actuellement : Comptage nombre d'heures des machines de chantiers (pas utilisé / suivi) + Alimentation des groupes utilisés sur chantier principalement aux dépôts + alimentation sur chantier (suivi via factures) -> Nous visons à mettre en place un suivi de la consommation en carburant pour la totalité de nos engins (par exemple via mécanicien) -> objectif à court terme.	-	Suivi de la consommation en carburant pour 100% des engins	-	-
	2.10	Exercice plus efficace de l'activité	Utilisation de générateurs hybrides	Scope 1	OUI	CW	Pas démarré	Nous testons actuellement l'implémentation de générateurs hybrides de type 'booster' et les packs batterie (phase de test pilote). Résultats actuellement plus concluants pour les packs de batterie. En cas de tests concluants, nous pouvons les implémenter à court terme (horizon +5 ans) ==> tests concluants	-		> 50% groupe sur batterie	-
	2.12	Exercice plus efficace de l'activité	Achat de machines plus économiques	Scope 2	OUI	CW	Pas démarré	Possible à implémenter : nouveau critère de sélection pour l'achat de machines et engins de chantiers	Service achat informé	>75% des nouvelles machines + économique en carburant (achat<2ans) Formaliser les critères de sélection	-	-
	2.13	Électrification	Électrification des outils	Scope 2	OUI	CW	Pas démarré	Possible à implémenter : nouveau critère de sélection pour l'achat de nouveaux outils	Service achat informé - la majorité des outils est déjà élec.	Formaliser les critères de sélection	100% des nouveaux outils électriques	-

PLAN D'ACTIONS MOURY : mesures de réduction CO2										OBJECTIFS : réduction CO2		
Date modification : 07-01-26												
Objet	#	Stratégie	Mesures	Scope visé (1, 2, 3)	Positionnement MOURY : OUI / NON	RESPONSABLE	STATUT (Terminé, En cours, Pas démarré)	COMMENTAIRES	Niveau actuel Données 2024 (complété en 11/2025)	Niveau ciblé		
										hor. +2ans DONNEES 2026	hor. +5ans DONNEES 2029	hor. +10ans DONNEES 2034
Bureaux	2.14	Exercice plus efficace de l'activité	Achat de camions plus économiques	Scope 1 et Scope 3	OUI	CW	Pas démarré	Possible à implémenter : nouveau critère de sélection pour l'achat de nouveaux camions de camions. Actuellement : 1 seul camion pour Moury, nouveau en 2025 -> prochain achat dans environ 10 ans	Service achat informé - pas d'achat prévu à court terme	Formaliser les critères de sélection	-	100% des camions achetés sont plus économies en consommation
	3.1	Exercice plus efficace de l'activité	Éclairage extérieur LED	Scope 2	OUI	CW	En cours	Bureaux-Menuiserie Ans : 100% LED Dépôt Bressoux : en cours de remplacement Spots chantier : guirlandes LED, quelques spots halogènes en cours de remplacement	Partiellement, en cours de remplacement	chantiers 100% LED	Dépôt Bressoux + chantiers 100% LED	-
	3.2	Exercice plus efficace de l'activité	Achat de matériel efficace	Scope 2	OUI	CW	Pas démarré	Nous achetons du matériel informatique efficace et assurons que le matériel informatique défectueux soit évacué via les filières de recyclage adéquates	-	A formaliser dans le SME	-	-
	3.3	Énergie renouvelable	Chauffage au gaz vert	Scope 1	OUI	CW	En cours	Le Site d'Ans est chauffé via PAC (électricité partiellement verte - produite en partie par PV, contrat vert à partir de 2025). Le dépôt de Bressoux est chauffé au gaz par contrat vert - à confirmer?	-	-	-	-
	3.4	Exercice plus efficace de l'activité	Comparaison et optimisation de la consommation d'énergie	Scope 2	OUI	CW	En cours	Le Site d'Ans dispose déjà de compteurs intelligents dans l'ensemble de ses bureaux + ajout de 2 batteries prévues pour les panneaux PV. Sur chantiers : compteurs intelligents pour certains chantiers seulement, avec une gestion pas optimale. Relevé mensuel des consommations effectif.	-	Site d'Ans avec batteries installées ; Chantiers : évaluer la possibilité d'implémenter 100% de compteurs intelligents.	-	-
	3.6	Électrification	Mise à disposition de bornes de recharge pour véhicules électriques	Scope 1 & Scope 3	OUI	CW	Pas démarré	18 bornes sur le site d'Ans. Pas prévu d'en installer d'autres pour l'instant. + Installation de bornes chez les employés qui disposent d'un véhicule de société électrique + Cables intelligents si pas possible d'installer une borne. + Certains chantiers ont des bornes de charge	18 bornes en 2025	Evaluer la nécessité d'installer des bornes supplémentaires en fonction des besoins	-	-
	3.8	Exercice plus efficace de l'activité	Optimisation des installations de climatisation	Scope 1	OUI	CW	En cours	Bureaux Ans : contrat annuel d'entretien	-	-	-	-
	3.9	Énergie renouvelable	Achat d'électricité verte et/ou d'électricité rendue verte avec GVO	Scope 2	OUI	CW	En cours	voir ci-dessus Ligne 16	voir ci-dessus Ligne 16	-	-	-

PLAN D'ACTIONS MOURY : mesures de réduction CO2										OBJECTIFS : réduction CO2			
Date modification : 07-01-26													
Objet	#	Stratégie	Mesures	Scope visé (1, 2, 3)	Positionnement MOURY : OUI / NON	RESPONSABLE	STATUT (Terminé, En cours, Pas démarré)	COMMENTAIRES	Niveau actuel Données 2024 (complété en 11/2025)	Niveau ciblé			
										hor. +2ans DONNEES 2026	hor. +5ans DONNEES 2029	hor. +10ans DONNEES 2034	
Généralités	3.12	Énergie renouvelable	Achat d'électricité verte et/ou d'électricité éologisée avec des OGV nationales	Scope 2	OUI	CW	En cours	voir ci-dessus Ligne 16	voir ci-dessus Ligne 16	-	-	-	
	3.13	Énergie renouvelable	Production d'électricité renouvelable (propriété) sur des sites fixes	Scope 2	OUI	CW	En cours	Les bureaux et dépôt-ménagerie d'Ans disposent de panneaux PV. Actuellement, on compte 18 bornes de recharge (non "intelligentes"). Il est prévu d'installer des batteries en 2026 pour réguler l'apport / injection réseau (pas pour utilisation MOURY).	en 2024, 46% de la consommation en électricité du site d'Ans est produite par les panneaux PV	-	min 50 % de la consommation électrique des bureaux via la production des panneaux (via notamment l'installation de batteries)	-	
	3.15	Mesure intégrale	Sensibilisation des collaborateurs au CO2	Tous	OUI	CW	En cours	Utiliser les formats actuels : Affichage dans bureaux / dépôts et sur chantiers + Toolbox (1/4 d'h d'information) + Réunion des conducteurs chantiers. + Brochure d'accueil pour les nouveaux collaborateurs.	-	En continu	En continu	En continu	
4.1	Mesures générales ENTREPRISE	Mise en place de procédures pour améliorer la récolte des données de l'inventaire CO2	Tous	OUI	CW	En cours	L'inventaire CO2 de 2024 a été réalisé sur base des données disponibles, une partie des données de consommation en électricité (raccordement chantiers) a été estimée au moyen d'une clé de répartition.	-	pour 2026	-	-	-	
	4.2	Mesures générales ENTREPRISE	Mise en place de "checklist chantiers" pour améliorer la récolte des informations des chantiers	Tous	OUI	CW	Pas démarré	Cette checklist vise à améliorer et systématiser la récolte des données nécessaires à la réalisation de l'inventaire CO2 (en lien avec le point précédent)	Implémentée partiellement courant 2025	complètement pour 2026	-	-	-
	4.3	Mesures générales ENTREPRISE	Affichages dans les bureaux et baraquements de chantiers promouvant des pratiques d'économie d'énergie	Tous	OUI	CW	Pas démarré	Affichages en cours dans les bureaux et baraquements de chantiers : éteindre la lumière et les machines si on quitte le site, etc.	toujours imprimé pour nouveaux chantiers : nouvelle affiche avec tout ce qui est mis en place	pour 2026	-	-	-